

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

110  
111  
112

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205309

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Madrid*



Término municipal.

*Cabera del Guay*

*Uona 1.<sup>a</sup> - Subrona 1.<sup>a</sup>*

*6.<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2*

*Comprende los días n.º del 81 al 94 inclusive.*

Brújula de *plata* de *tres tornillos* núm. *172*

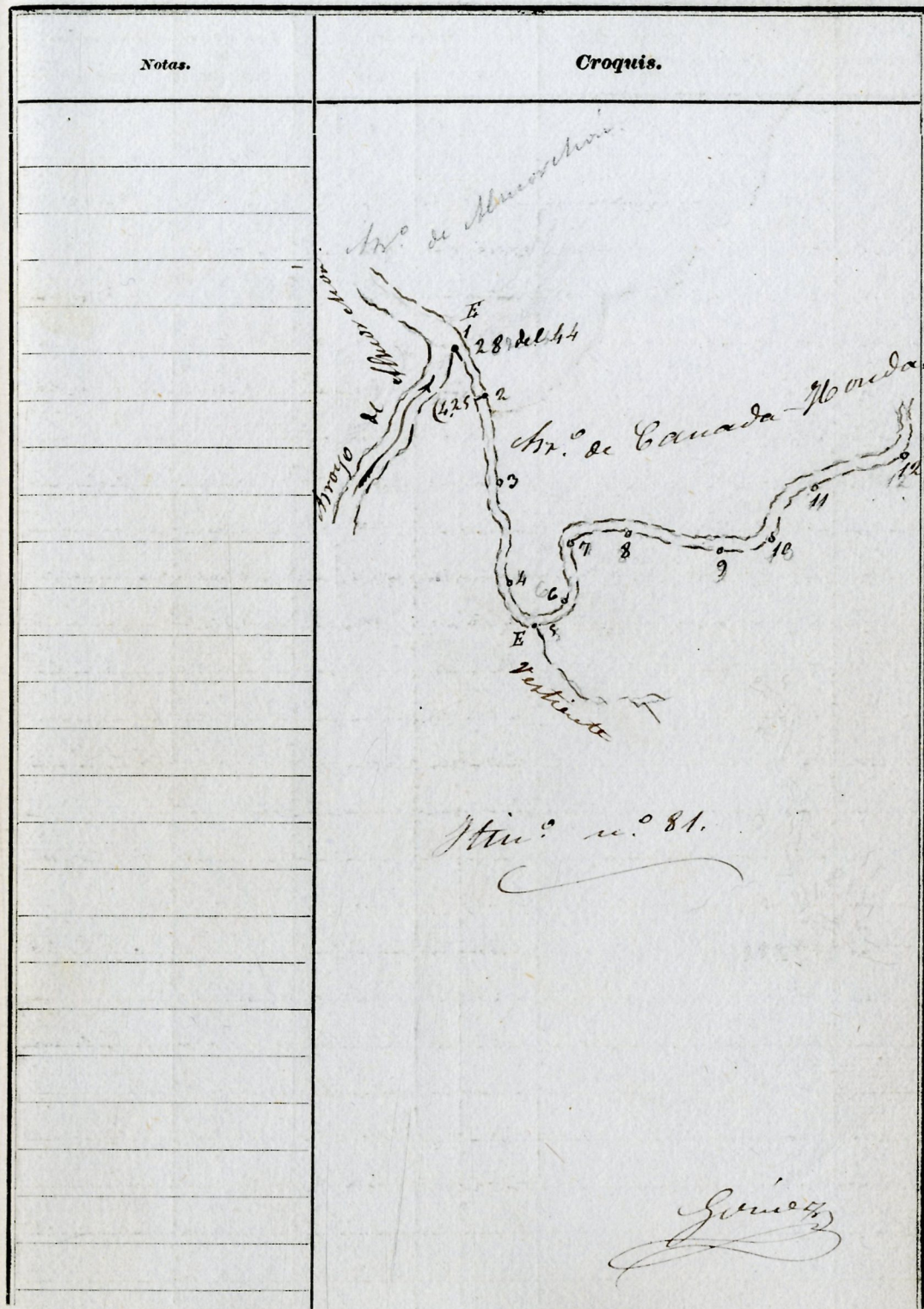
cuya declinación es de *15.º 56'*

Observador: D. *Nicolas Gómez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n.º 81. - Comienza en el punto 28 del itinerario n.º 44, Estaca F. puntada, y concluye en el punto 3 del itinerario n.º 13. - Determina el ancho de Cañada Honda. - El 1000 en Cerro.							
1	2	216	0	36	0	92,50	
1	2	216	0	36	0	92,50	
2	1-28 del itinerario n.º 44	35	45	216	0	92,50	92,50
2	1-28 del itinerario n.º 44	35	45	216	0	92,50	92,50
2	3 - Estaca F. puntada	180	0	0	0	183,00	
2	3	180	0	0	0	183,00	
3	2	0	0	180	15	183,00	183,00
3	2	0	0	180	15	183,00	183,00
3	4	143	45	353	45	250,00	
3	4	143	45	353	45	250,00	
4	3	353	45	173	45	249,75	249,75
4	3	353	45	173	45	249,75	249,75
4	5 - Estaca F. puntada	212	20	22	30	100,00	
4	5 - Estaca F. puntada	212	20	22	30	100,00	
5	4	32	30	212	30	100,00	100,00
5	4	32	30	212	30	100,00	100,00
5	6	312	0	132	0	68,00	
5	6	312	0	132	0	68,00	
6	5	132	0	312	0	68,00	68,00
6	5	132	0	312	0	68,00	68,00
6	4	342	45	162	45	102,00	
6	4	342	45	162	45	102,00	
7	6	162	45	342	30	102,00	102,00
7	6	162	45	342	20	102,00	102,00
7	8	256	30	76	30	102,50	
7	8	256	30	76	30	102,50	
8	7	76	15	256	30	102,25	102,25
8	7	76	15	256	30	102,25	102,25
8	9	252	0	42	0	206,50	
8	9	252	0	42	0	206,50	
9	8	42	0	252	0	206,50	206,50
9	8	42	0	252	0	206,50	206,50
9	10	255	15	75	15	67,00	
9	10	255	15	75	15	67,00	
10	9	75	15	255	15	67,00	67,00
10	9	75	15	255	15	67,00	67,00
10	11	304	0	124	0	157,00	
10	11	304	0	124	0	157,00	
11	10	124	0	304	0	157,00	157,00
11	10	124	0	304	0	157,00	157,00
11	12	277	15	94	30	220,50	
11	12	277	15	94	30	220,50	
12	11	94	15	277	15	220,75	220,75
12	11	94	15	277	15	220,75	220,75

*Comenzó*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
12	13	289 30	109 30	236,00	
12	13	289 30	109 30	236,00	
12	12	109 30	289 30	236,00	236,00
12	12	109 30	289 30	236,00	236,00
13	14	271 30	91 15	85,50	
13	14	271 30	91 15	85,50	
14	13	91 15	271 30	85,50	85,50
14	13	91 15	271 30	85,50	85,50
14	15	299 0	119 0	186,00	
14	15	299 0	119 0	186,00	
15	14	119 0	299 0	186,00	186,00
15	14	119 0	299 0	186,00	186,00
15	25 del itin. u. 6	259 15	49 15	114,50	
15	25 del itin. u. 6	259 15	49 15	114,50	
25 del 15	15	49 15	259 15	114,50	114,50
25 del 15	15	49 15	259 15	114,50	114,50
28 del 15	16	210 0	29 45	64,50	
28 del 15	16	210 0	29 45	64,50	
16	28 del itin. u. 6	29 45	210 0	64,50	64,50
16	28 del itin. u. 6	29 45	210 0	64,50	64,50
16	17	250 30	70 15	80,00	
16	17	250 30	70 15	80,00	
17	16	70 15	250 30	80,00	80,00
17	16	70 15	250 30	80,00	80,00
17	18	215 0	125 0	140,00	
17	18	215 0	125 0	140,00	
18	17	125 0	215 0	140,00	140,00
18	17	125 0	215 0	140,00	140,00
18	19	273 20	93 15	95,00	
18	19	273 20	93 15	95,00	
19	18	93 15	273 20	95,00	95,00
19	18	93 15	273 20	95,00	95,00
19	20	312 30	132 30	77,00	
19	20	312 30	132 30	77,00	
20	19	132 30	312 30	77,00	77,00
20	19	132 30	312 30	77,00	77,00
20	21	257 15	77 0	132,00	
20	21	257 15	77 0	132,00	
21	20	77 0	257 15	132,00	132,00
21	20	77 0	257 15	132,00	132,00
21	22 = 11 del itin. u. 10	277 15	97 15	72,00	
21	22 = 11 del itin. u. 10	277 15	97 15	72,00	
22	21	97 15	277 15	72,00	72,00
22	21	97 15	277 15	72,00	72,00
22	22	203 0	123 0	144,00	
22	22	203 0	123 0	144,00	
23	22	123 0	203 15	144,00	144,00
23	22	123 0	203 15	144,00	144,00
23	24	292 30	112 45	212,50	
23	24	292 30	112 45	212,50	

*Jimenez*

Notas.	Croquis.
Desde el punto 25 hasta el 27 del itin. u. 6, a compaña el camino hasta el camino 27 y al camino.	<p>Arroyo de los Hornos</p> <p>Casilla</p> <p>Jimenez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Determinación del Arroyo de la Castilla - lico en Val de Arroyo de la Castilla - 11.000 m en Val de Arroyo.					
1	2	82 30	262 15	124,00	
1	2	82 30	262 15	124,00	
2	1-11 del Itin. n.º 9	262 15	82 15	124,00	124,00
2	1-11 del Itin. n.º 9	262 15	82 15	124,00	124,00
2	3	41 15	221 30	176,00	
2	3	41 15	221 30	176,00	
3	2	221 30	41 30	176,00	176,00
3	2	221 30	41 30	176,00	176,00
3	4	38 0	218 15	166,00	
3	4	38 0	218 15	166,00	
4	3	218 0	38 0	166,00	166,00
4	3	218 0	38 0	166,00	166,00
4	5	50 15	230 0	168,50	
4	5	50 15	230 0	168,50	
5	4	230 0	50 0	168,50	168,25
5	4	230 0	50 0	168,50	168,25
5	6	47 0	227 15	145,00	
5	6	47 0	227 15	145,00	
6	5	227 0	47 0	145,00	145,00
6	5	227 0	47 0	145,00	145,00
6	Castilla	225 15	225 15	124,00	
6	Castilla	145 15	225 15	124,00	
Castilla	6	225 15	145 0	124,00	124,00
6	7	65 0	245 15	200,00	
6	7	65 0	245 15	200,00	
7	6	245 0	65 0	200,00	200,00
7	6	245 0	65 0	200,00	200,00
7	8-14 del Itin. n.º 10	51 45	231 30	47,50	
7	8-14 del Itin. n.º 10	51 45	231 30	47,50	
8	7	231 30	51 30	47,50	47,50
8	7	231 30	51 30	47,50	47,50
8	9	42 15	222 0	142,00	
8	9	42 15	222 0	142,00	
9	8	222 15	42 15	142,00	142,00
9	8	222 15	42 15	142,00	142,00
9	10	105 30	285 30	175,00	
9	10	105 30	285 30	175,00	
10	9	285 30	105 15	175,50	175,25
10	9	285 30	105 15	175,50	175,25
10	11	126 0	206 15	157,50	
10	11	126 0	206 15	157,50	
11	10	206 0	126 0	157,00	157,25
11	10	306 0	126 0	157,00	157,25
11	12-19 del Itin. n.º 10	88 0	268 0	220,00	
11	12-19 del Itin. n.º 10	88 0	268 0	220,00	
12	11	268 0	88 0	219,50	219,75
12	11	268 0	88 0	219,50	219,75

Finis

Notas.	Croquis.
	<p>Itiner. n.º 9.</p> <p>Arroyo de la Castilla</p> <p>Castilla</p> <p>Vertiente</p> <p>Caminos de Castilla</p> <p>11.000</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
12	13	21	30	201	30	93,00	
12	13	21	30	201	30	93,00	
13	13	201	15	21	15	93,00	93,00
13	13	201	15	21	15	93,00	93,00
13	14	192	45	192	45	110,00	
13	14	192	45	192	45	110,00	
14	13	192	30	12	45	110,00	110,00
14	13	192	30	12	45	110,00	110,00
14	15	41	15	221	0	99,00	
14	15	41	15	221	0	99,00	
15	14	221	0	41	0	99,00	99,00
15	14	221	0	41	0	99,00	99,00
15	a	309	0	129	0	252,00	
15	a	309	0	129	0	252,00	
a	15	129	0	309	0	252,00	252,00
a	15	129	0	309	0	252,00	252,00
15	16	54	30	234	30	117,00	
15	16	54	30	234	30	117,00	
16	15	234	30	54	45	117,00	117,00
16	15	234	30	54	45	117,00	117,00
16	17	125	0	304	45	155,50	
16	17	125	0	304	45	155,50	
17	16	304	45	124	45	155,75	155,75
17	16	304	45	124	45	155,75	155,75
17	18	128	15	218	15	95,00	
17	18	128	15	218	15	95,00	
18	17	218	15	128	30	95,00	95,00
18	17	218	15	128	30	95,00	95,00
18	19	66	0	246	0	74,00	
18	19	66	0	246	0	74,00	
19	18	246	0	66	0	74,00	74,00
19	18	246	0	66	0	74,00	74,00
19	20	55	30	235	30	136,00	
19	20	55	30	235	30	136,00	
20	19	235	30	55	45	136,00	136,00
20	19	235	30	55	45	136,00	136,00
20	21	106	0	286	15	49,00	
20	21	106	0	286	15	49,00	
21	20	286	15	106	15	49,00	49,00
21	20	286	15	106	15	49,00	49,00
21	22 - a <sup>E</sup> mutada	58	45	239	0	104,50	
21	22 - a <sup>E</sup> mutada	58	45	239	0	104,50	
22	21	239	0	59	0	104,50	104,50
22	21	239	0	59	0	104,50	104,50
22	23	98	0	278	15	111,00	
22	23	98	0	278	15	111,00	
23	22	278	0	98	0	111,00	111,00
23	22	278	0	98	0	111,00	111,00
23	24	15	15	195	15	84,00	
23	24	15	15	195	15	84,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Arroyo de la Casilla.</p> <p>Itinerario.</p>

Gómez



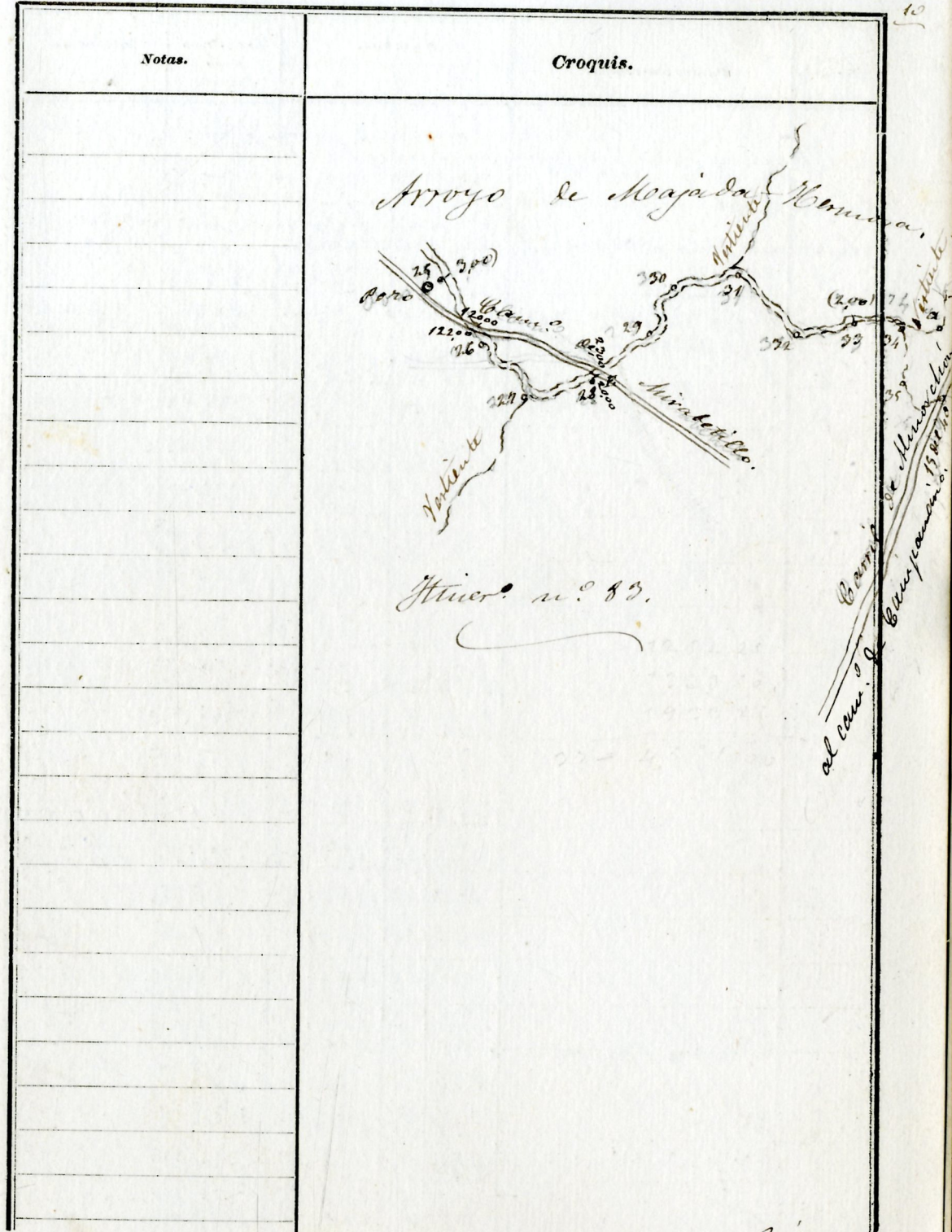






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
25	24	28 0	208 15	128,00	124,75
25	24	28 0	208 15	128,00	124,75
25	26	224 45	45 0	196,50	
25	26	224 45	45 0	196,50	
26	25	44 45	225 0	197,00	196,75
26	25	44 45	225 0	197,00	196,75
26	27	232 0	52 0	171,00	
26	27	232 0	52 0	171,00	
27	26	52 0	232 15	171,50	171,25
27	26	52 0	232 15	171,50	171,25
27	28 - Citaca quitada	265 30	85 45	173,00	
27	28 - Citaca quitada	265 30	85 45	173,00	
28	27	85 30	265 45	173,00	173,00
28	27	85 30	265 45	173,00	173,00
28	29	294 30	114 30	177,00	
28	29	294 30	114 30	177,00	
29	28	114 30	294 30	177,50	177,25
29	28	114 30	294 30	177,50	177,25
29	30	323 0	143 15	102,00	
29	30	323 0	143 15	102,00	
30	29	143 0	323 0	102,00	102,00
30	29	143 0	323 0	102,00	102,00
30	31	273 45	93 45	124,00	
30	31	273 45	93 45	124,00	
31	30	94 0	273 45	124,00	124,00
31	30	94 0	273 45	124,00	124,00
31	32	216 0	36 0	140,50	
31	32	216 0	36 0	140,50	
32	31	35 45	216 0	140,00	140,25
32	31	35 45	216 0	140,00	140,25
32	33	266 30	86 30	141,00	
32	33	266 30	86 30	141,00	
33	32	86 45	266 30	140,50	140,75
33	32	86 45	266 30	140,50	140,75
33	34	248 45	68 30	152,00	
33	34	248 45	68 30	152,00	
34	33	68 30	248 45	152,00	152,00
34	33	68 30	248 45	152,00	152,00
34	α	262 30	82 30	149,00	
34	α	262 30	82 30	149,00	
α	34	82 30	262 45	149,00	149,00
α	34	82 30	262 45	149,00	149,00
34	35	172 15	352 15	138,00	
34	35	172 15	352 15	138,00	
35	34	352 0	172 15	138,50	138,25
35	34	352 0	172 15	138,50	138,25
35	36 - 15 del 40	259 0	79 15	140,00	
35	36 - 15 del 40	259 0	79 15	140,00	
36	35	79 0	259 0	140,00	140,00
36	35	79 0	259 0	140,00	140,00

*Gomez*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	219 15	39 15	93,00	93,00
10	9	219 15	39 15	93,00	93,00
10	11	75 0	255 0	162,50	
10	11	75 0	255 0	162,50	
11	10	255 15	75 0	162,50	162,50
11	10	255 15	75 0	162,50	162,50
11	12	101 30	281 45	121,00	
11	12	101 30	281 45	121,00	
12	11	281 30	101 30	121,00	121,00
12	11	281 30	101 30	121,00	121,00
12	13	72 45	252 45	139,25	
12	13	72 45	252 45	139,25	
13	12	252 45	72 0	139,25	139,25
13	12	252 45	72 0	139,25	139,25
13	14	60 15	240 0	106,00	
13	14	60 15	240 0	106,00	
14	13	240 0	60 0	106,00	106,00
14	13	240 0	60 0	106,00	106,00
14	65 del itineo n.º 41	152 30	332 45	84,00	
14	65 del itineo n.º 41	152 30	332 45	84,00	
65 del 41	14 pintada	332 30	152 30	84,00	84,00
65 del 41	14	332 30	152 30	84,00	84,00

Itineo n.º 85. - Empieza en el punto 65 del itineo n.º 41, en la pintada, y concluye en el punto 14 del itineo n.º 45, en la pintada. Detiene el camino de Mirabtillo - Es de herradura.

1	2	80 0	260 15	159,00	
1	2	80 0	260 15	159,00	
2	1-65 del itineo n.º 41	260 0	80 0	159,50	159,25
2	1-65 del itineo n.º 41	260 0	80 0	159,50	159,25
2	14 pintada	87 0	267 0	148,00	
2	2	87 0	267 0	148,00	
2	2	267 0	87 0	148,00	148,00
2	2	267 0	87 0	148,00	148,00
2	4	76 30	256 30	204,50	
2	4	76 30	256 30	204,50	
4	3	256 30	76 30	204,00	204,25
4	3	256 30	76 30	204,00	204,25
4	5	73 0	253 15	150,00	
4	5	73 0	253 15	150,00	
5	4	253 15	73 15	150,50	150,25
5	4	253 15	73 15	150,50	150,25
5	6 - Pintada	60 30	240 30	214,00	
5	6 - Pintada	60 30	240 30	214,00	
6	5	240 30	60 45	214,00	214,00
6	5	240 30	60 45	214,00	214,00
6	7 = 16 del itineo n.º 40	177 15	257 0	206,50	
6	7 = 16 del itineo n.º 40	177 15	257 0	206,50	

Gómez

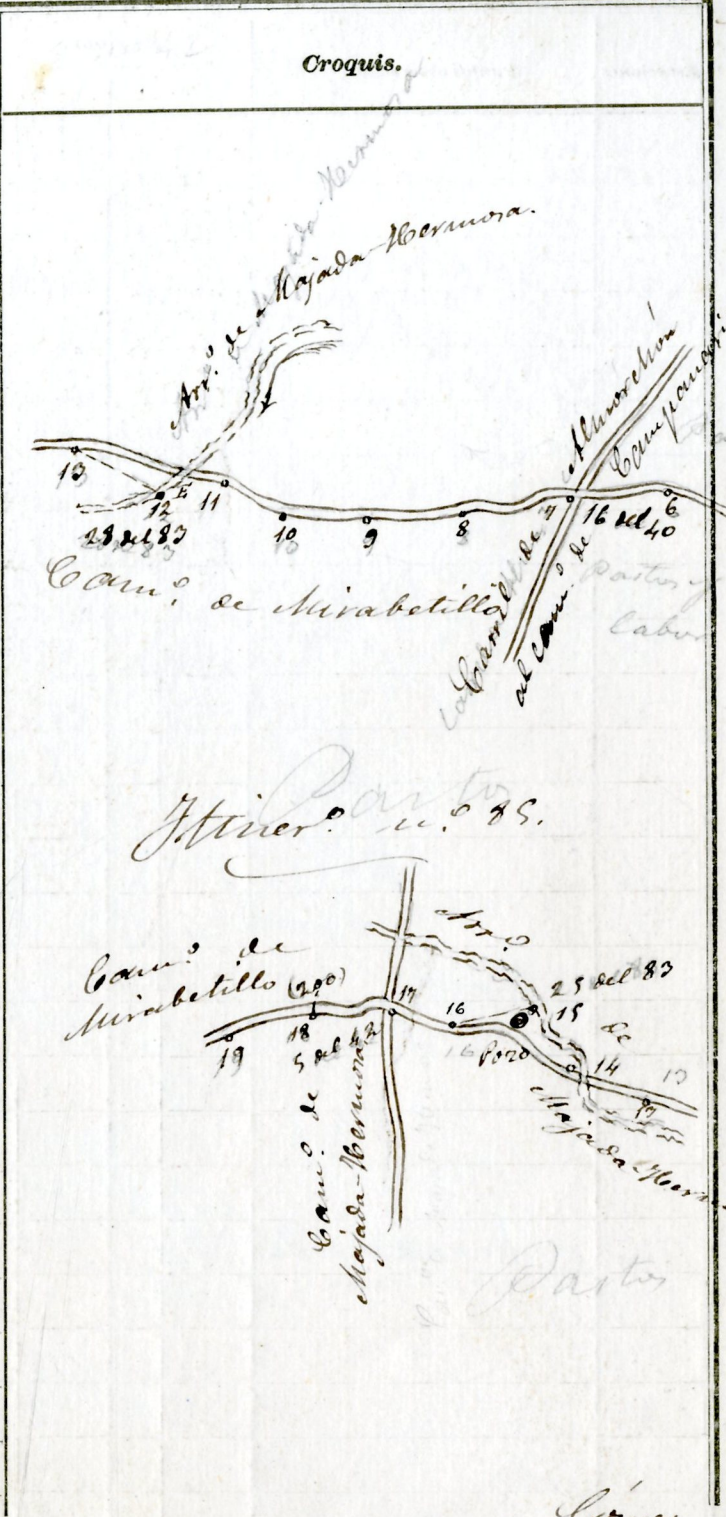
Notas.	Croquis.
	<p>Itineo n.º 84</p>
	<p>Camino de Mirabtillo</p> <p>Itineo n.º 85</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
7	6	254 0	77 0	206,00	206,25
7	6	257 0	74 0	206,00	206,25
7	8	81 15	261 15	222,00	
7	8	81 15	261 15	222,00	
8	7	261 0	81 15	222,00	222,00
8	7	261 0	81 15	222,00	222,00
8	9	78 0	257 45	212,50	
8	9	78 0	257 45	212,50	
9	8	257 45	77 45	212,00	212,25
9	8	257 45	77 45	212,00	212,25
9	10	75 45	255 45	158,00	
10	9	256 0	75 45	158,50	158,25
10	9	256 0	75 45	158,50	158,25
10	11	55 30	235 45	153,50	
10	11	55 30	235 45	153,50	
11	10	235 45	55 30	154,00	153,75
11	10	235 45	55 30	154,00	153,75
11	12-23 del 80	83 45	263 30	94,00	
11	12-28 del 80 u. 80	83 45	263 30	94,00	
12	11	263 30	83 30	94,00	94,00
12	11	263 30	83 30	94,00	94,00
12	12	63 0	243 0	206,00	
12	12	63 0	243 0	206,00	
12	12	243 0	63 15	206,00	206,00
12	12	243 0	63 15	206,00	206,00
12	14	54 30	234 45	196,00	
12	14	54 30	234 45	196,00	
14	12	234 30	54 30	196,00	196,00
14	12	234 30	54 30	196,00	196,00
14	15-25 del 80	49 0	229 0	120,00	
14	15-25 del 80 u. 80	49 0	229 0	120,00	
15	14	229 0	49 15	120,00	120,00
15	14	229 0	49 15	120,00	120,00
15	16	84 45	264 30	104,00	
15	16	84 45	264 30	104,00	
16	15	264 30	84 30	104,00	104,00
16	15	264 30	84 30	104,00	104,00
16	17-5 del 82	70 0	250 0	88,50	
16	17-5 del 82 u. 82	70 0	250 0	88,50	
17	16	250 0	70 15	88,50	88,50
17	16	250 0	70 15	88,50	88,50
17	18	76 30	256 30	145,50	
17	18	76 30	256 30	145,50	
18	17	256 30	76 30	145,50	145,25
18	17	256 30	76 30	145,50	145,25
18	19	82 30	262 20	182,00	
18	19	82 30	262 20	182,00	
19	18	262 20	82 45	182,50	182,25
19	18	262 20	82 45	182,50	182,25

Gómez

Notas.



Gómez

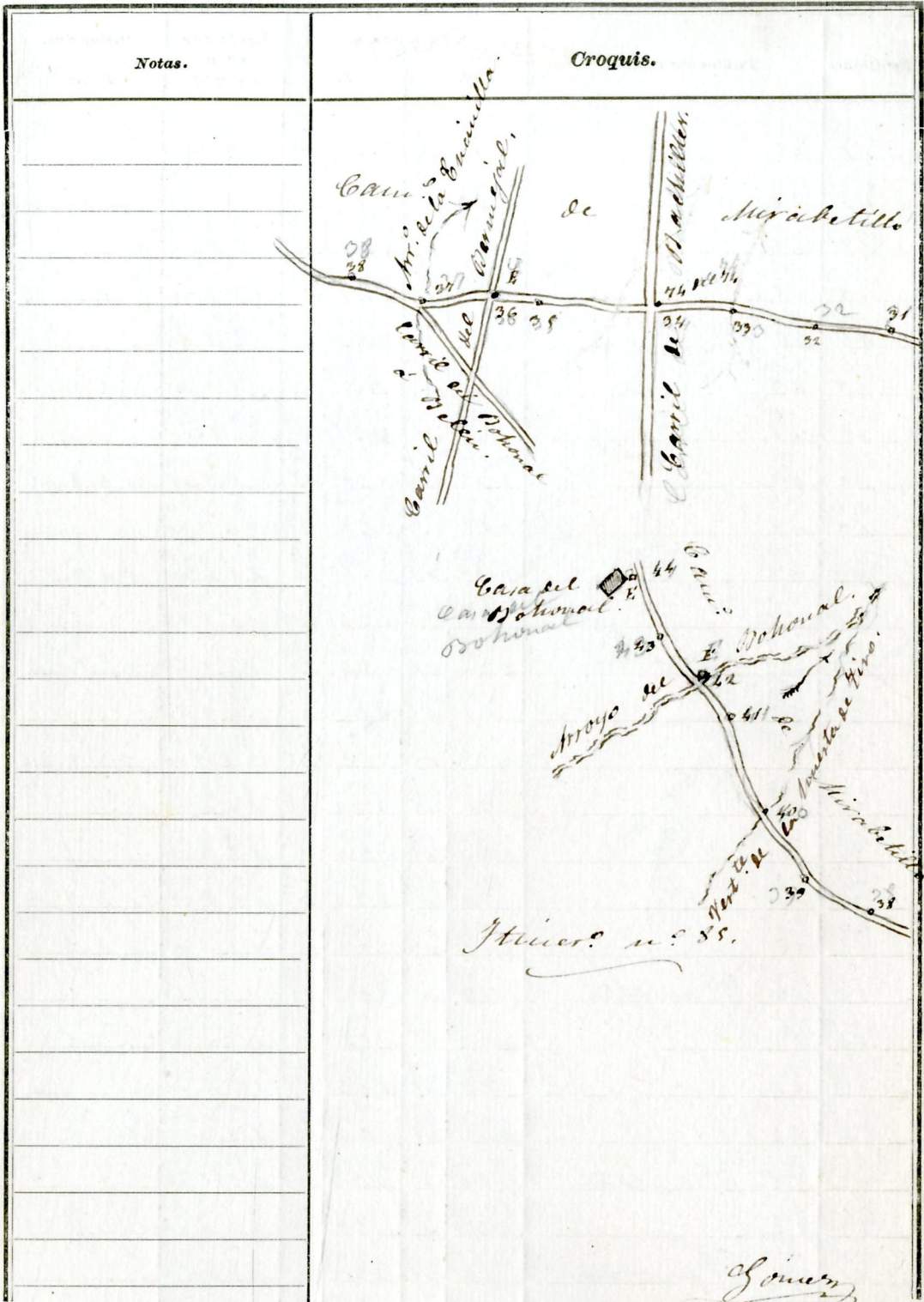
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	20	80 0	260 15	80,50	
19	20	80 0	260 15	80,50	
20	19	260 15	80 15	80,50	80,50
21	19	260 15	80 15	80,50	80,50
20	21 = 10 del illo. 20.6	65 0	245 0	190,00	
20	21 = 10 del illo. 20.6	65 0	245 0	190,00	
21	20	245 0	65 15	190,50	190,25
21	20	245 0	65 15	190,50	190,25
21	22	68 0	247 45	107,00	
21	22	68 0	247 45	107,00	
22	21	247 45	68 45	107,00	107,00
22	21	247 45	68 45	107,00	107,00
22	23	65 15	243 15	216,00	
22	23	65 15	243 15	216,00	
23	22	243 30	63 15	215,50	215,75
23	22	243 30	63 15	215,50	215,75
23	24 = 11 del illo. 20.6	72 0	252 15	140,50	
23	24 = 11 del illo. 20.6	72 0	252 15	140,50	
24	23	252 15	72 15	140,00	140,25
24	23	252 15	72 15	140,00	140,25
24	25	70 0	250 0	164,00	
24	25	70 0	250 0	164,00	
25	24	250 0	70 15	164,50	164,25
25	24	250 0	70 15	164,50	164,25
25	26	75 0	255 15	214,00	
25	26	75 0	255 15	214,00	
26	25	255 0	75 0	214,00	214,00
26	25	255 0	75 0	214,00	214,00
26	27	72 0	253 45	211,00	
26	27	72 0	253 45	211,00	
27	26	253 45	72 30	211,50	211,25
27	26	253 45	72 30	211,50	211,25
27	28	66 30	246 30	185,50	
27	28	66 30	246 30	185,50	
28	27	246 30	66 30	186,00	185,75
28	27	246 30	66 30	186,00	185,75
28	29	71 0	251 0	109,00	
28	29	71 0	251 0	109,00	
29	28	251 0	71 15	109,00	109,00
29	28	251 0	71 15	109,00	109,00
29	30 = 12 del illo. 20.6	59 45	239 30	178,00	
29	30 = 12 del illo. 20.6	59 45	239 30	178,00	
30	29	239 30	59 30	178,50	178,25
30	29	239 30	59 30	178,50	178,25
30	31	72 45	252 45	176,00	
30	31	72 45	252 45	176,00	
31	30	252 45	72 0	176,50	176,25
31	30	252 45	72 0	176,50	176,25
31	32	74 30	254 45	206,00	
31	32	74 30	254 45	206,00	

*J. J. J.*

Notas.	Croquis.
	<p><i>J. J. J. n.º 85.</i></p>
	<p><i>J. J. J.</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	01	251	30	74	20	206,00	206,00
22	31	254	30	74	20	206,00	206,00
22	32	71	30	251	45	150,50	
22	32	71	30	251	45	150,50	150,50
22	22	251	30	71	45	150,50	150,50
22	22	251	30	71	45	150,50	150,50
23	34	73	0	253	15	174,50	
23	24 = 34 del ita. n. 24	73	0	253	15	174,50	
24	30	253	0	73	0	174,00	174,25
24	32	253	0	73	0	174,00	174,25
24	35	75	0	255	0	283,00	
24	35	75	0	255	0	283,00	
25	34	255	0	75	0	283,00	283,00
25	24	255	0	75	0	283,00	283,00
25	26	73	0	253	15	59,00	
25	26 = Estaca 4.ª punitada	73	0	253	15	59,00	
26	35	253	0	73	0	59,00	59,00
26	35	253	0	73	0	59,00	59,00
26	33	77	15	257	30	166,00	
26	34	77	15	257	30	166,00	
27	26	257	30	77	15	166,00	166,00
27	26	257	30	77	15	166,00	166,00
27	38	64	0	244	0	150,00	
27	28	64	0	244	0	150,00	
28	37	244	0	64	0	150,50	150,25
28	37	244	0	64	0	150,50	150,25
28	39	58	0	237	45	185,00	
28	29	58	0	237	45	185,00	
29	38	237	45	58	45	185,00	185,00
29	38	237	45	58	45	185,00	185,00
29	40	72	45	212	45	142,00	
29	40	72	45	212	45	142,00	
40	39	212	0	72	45	142,00	142,00
40	39	212	0	72	45	142,00	142,00
40	41	26	0	206	15	291,00	
40	41	26	0	206	15	291,00	
41	40	206	0	26	0	291,00	291,00
41	40	206	0	26	0	291,00	291,00
41	42	41	0	221	0	108,00	
41	42 = 5.ª punitada	41	0	221	0	108,00	
42	41	221	0	41	15	108,00	108,00
42	41	221	0	41	15	108,00	108,00
42	43	40	30	220	45	96,00	
42	43	40	30	220	45	96,00	
42	42	220	30	40	30	96,00	96,00
42	42	220	30	40	30	96,00	96,00
43	44	27	30	207	45	128,00	
43	44 = 5.ª punitada	27	30	207	45	128,00	
44	43	207	45	27	30	128,00	128,00
44	43	207	45	27	30	128,00	128,00

*Fin*







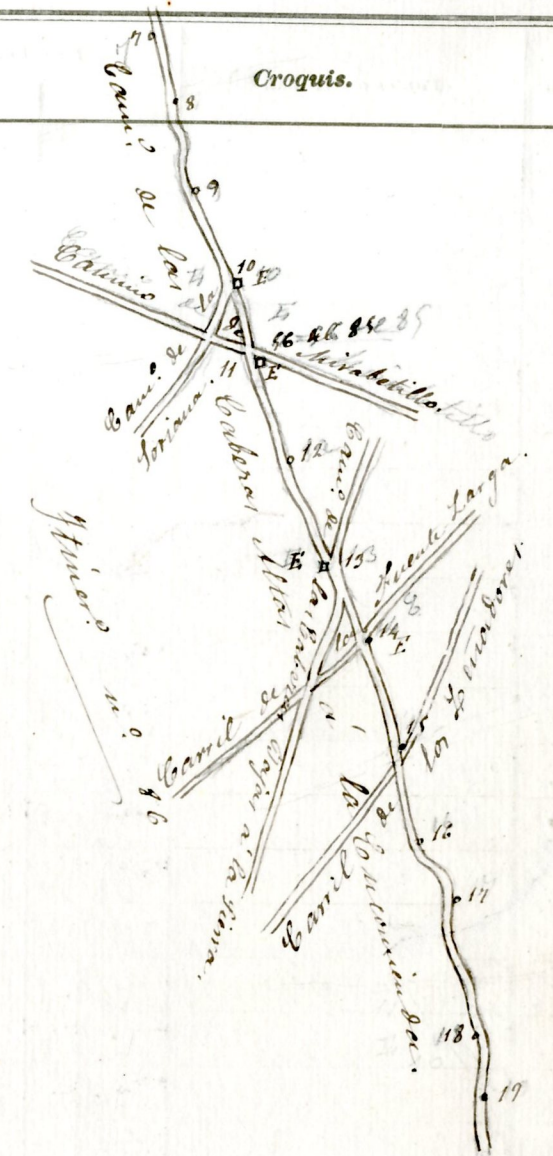


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
4	6	19	0	19	15	240.50	240.25
4	6	17	0	17	15	240.50	240.25
4	8	20	0	28	15	74.00	
4	8	20	0	28	15	74.00	
8	7	28	15	20	15	74.00	74.00
8	7	28	15	20	15	74.00	74.00
8	9	18	20	9	20	154.00	
8	9	18	20	9	20	154.00	
9	8	9	20	18	45	154.00	154.00
9	8	9	20	18	45	154.00	154.00
9	10 - F. quitada	21	45	26	45	275.50	
9	10 - F. quitada	21	45	26	45	275.50	
10	9	26	30	21	65	275.50	275.25
10	9	26	30	21	65	275.50	275.25
10	11 - F. quitada	21	15	26	15	122.00	
10	11 - F. quitada	21	15	26	15	122.00	
11	10	36	0	21	15	122.00	122.00
11	10	36	0	21	15	122.00	122.00
11	12	200	0	20	0	195.00	
11	12	200	0	20	0	195.00	
12	11	20	0	200	0	195.00	195.00
12	11	20	0	200	0	195.00	195.00
12	12 - F. quitada	20	30	24	20	266.00	
12	12 - F. quitada	20	30	24	20	266.00	
12	12	24	45	20	30	265.50	265.75
12	12	24	45	20	30	265.50	265.75
12	14 - F. quitada	20	15	21	15	125.00	
12	14 - F. quitada	20	15	21	15	125.00	
14	13	21	30	20	0	125.00	125.00
14	13	21	30	20	0	125.00	125.00
14	15 - F. quitada	20	30	20	30	235.00	
14	15 - F. quitada	20	30	20	30	235.00	
15	14	20	30	20	45	235.00	235.00
15	14	20	30	20	45	235.00	235.00
15	16	19	4	14	15	193.50	
15	16	19	4	14	15	193.50	
16	15	14	0	19	0	193.00	193.21
16	15	14	0	19	0	193.00	193.25
16	17	20	15	25	15	110.00	
16	17	20	15	25	15	110.00	
17	16	25	15	20	15	110.00	110.00
17	16	25	15	20	15	110.00	110.00
17	18	19	30	10	20	285.00	
17	18	19	30	10	20	285.00	
18	17	10	30	19	30	285.00	285.00
18	17	10	30	19	30	285.00	285.00
18	19	18	0	6	0	72.00	
18	19	18	0	6	0	72.00	
19	18	6	15	18	0	72.00	72.00
19	18	6	15	18	0	72.00	72.00

Guiney

Notas.

Croquis.



Guiney

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	20 - <i>Est</i>	183 0	3 15	125,00	
19	20 - <i>Estaca # puntada</i>	183 0	3 15	125,00	
20	19	3 3	183 0	125,00	125,00
20	19	3 3	183 0	125,00	125,00
20	21	183 15	3 3	250,50	
20	21	183 15	3 3	250,50	
21	20	3 3	183 0	250,00	250,25
21	20	3 3	183 0	250,00	250,25
21	22 - <i>3<sup>a</sup> del itinerario n.º 63</i>	225 30	55 30	132,00	
21	22 - <i>3<sup>a</sup> del itinerario n.º 63</i>	225 30	55 30	132,00	
22	21	55 30	225 30	132,00	132,00
22	21	55 30	225 30	132,00	132,00
22	23	241 15	61 15	108,00	
22	23	241 15	61 15	108,00	
23	22	61 0	241 15	108,00	108,00
23	22	61 0	241 15	108,00	108,00
23	24	210 0	30 0	205,00	
23	24	210 0	30 0	205,00	
24	23	30 0	210 0	205,00	205,00
24	23	30 0	210 0	205,00	205,00
24	25 - <i>Estaca # puntada</i>	211 45	21 45	175,00	
24	25 - <i>Estaca # puntada</i>	211 45	21 45	175,00	
25	24	21 0	211 45	175,50	175,25
25	24	21 0	211 45	175,50	175,25
25	26	216 45	27 0	186,00	
25	26	216 45	27 0	186,00	
26	25	27 0	216 45	186,00	186,00
26	25	27 0	216 45	186,00	186,00
26	27 - <i>Estaca # puntada</i>	207 45	27 30	101,00	
26	27 - <i>Estaca # puntada</i>	207 45	27 30	101,00	
27	26	27 30	207 30	101,00	101,00
27	26	27 30	207 30	101,00	101,00
27	28	238 0	58 0	174,50	
27	28	238 0	58 0	174,50	
28	27	58 0	238 15	174,00	174,25
28	27	58 0	238 15	174,00	174,25
28	29	240 15	60 15	212,00	
28	29	240 15	60 15	212,00	
29	28	60 0	240 15	212,50	212,75
29	28	60 0	240 15	212,50	212,75
29	30	246 15	66 0	136,00	
29	30	246 15	66 0	136,00	
30	29	66 15	246 15	136,00	136,00
30	29	66 15	246 15	136,00	136,00
30	31	235 0	55 0	241,00	
30	31	235 0	55 0	241,00	
31	30	55 0	235 0	240,50	240,75
31	30	55 0	235 0	240,50	240,75
31	32	227 20	47 45	122,00	
31	32	227 20	47 45	122,00	

*Gomez*

Notas.

27 - *Distancia de la Comuna de la Cruz Nueva.*

Comuna de la Cruz Nueva.

Croquis.

Arroyo

Caminos

Cerro de la Cruz Nueva

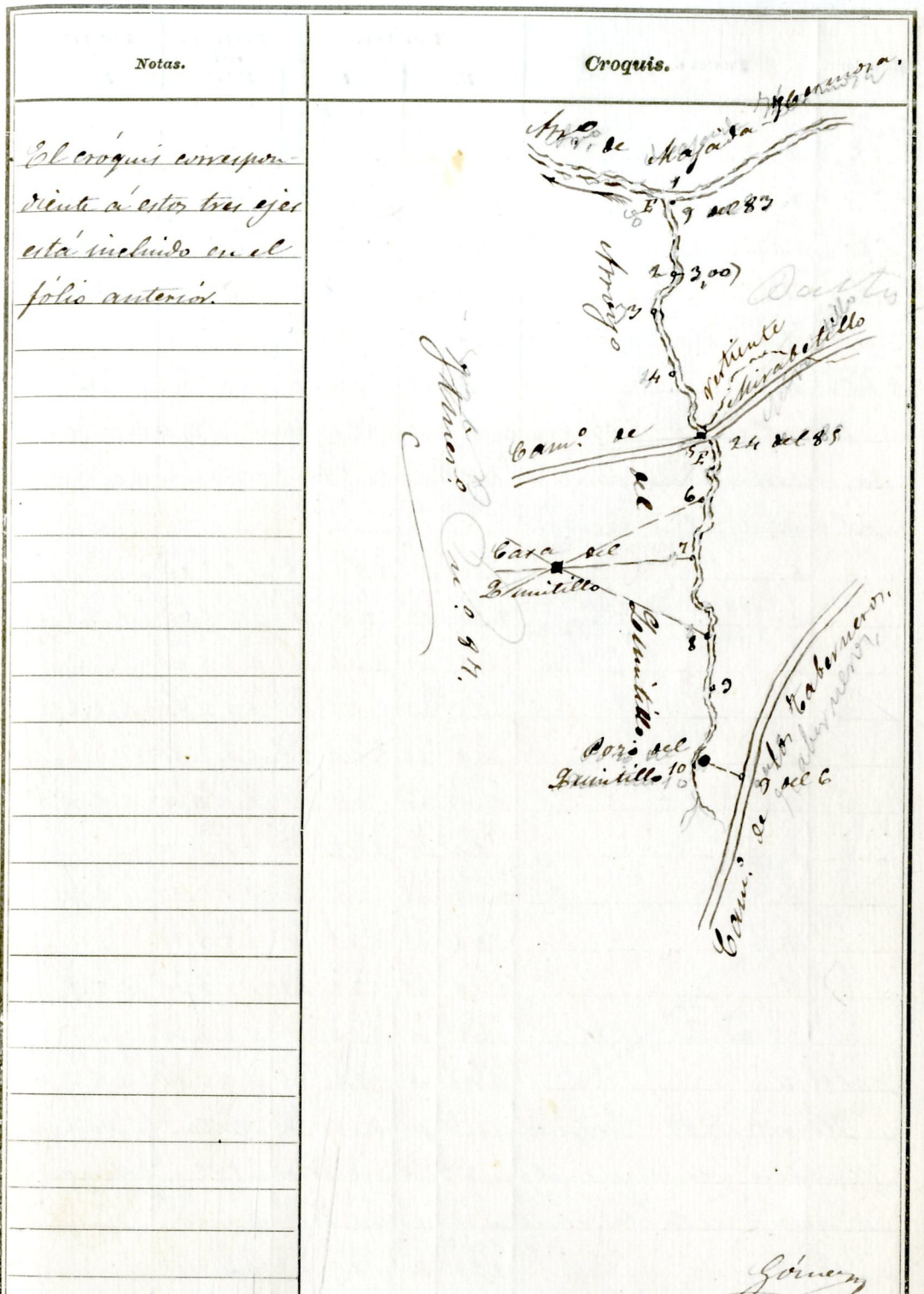
27 - *Distancia de la Comuna de la Cruz Nueva.*

Comuna de la Cruz Nueva.

*Gomez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
32	31	49	30	222	30	122,00	122,00
32	21	47	30	224	30	122,00	122,00
32	33	254	20	74	30	122,00	122,00
32	22	254	20	74	30	122,00	122,00
33	32	74	45	254	30	122,00	122,00
22	22	74	45	254	20	122,00	122,00
33	31 del itiu. n.º 84	271	15	91	0	84,00	
33	31 E. pintada de	271	15	91	0	84,00	
31 del 4	33	91	0	271	0	84,00	84,00
31 del 4	22	91	0	271	0	84,00	84,00
<p>Itiu. n.º 84. — Comienza en el punto 9 del itiu. n.º 83, cita en la punta y concluye en el punto 9 del itiu. n.º 86. — Determina el arroyo del Zumbillo. — El 1100 en verano.</p>							
1	2	178	15	358	20	145,00	
1	2	178	15	358	20	145,00	
2	1 = 2 del itiu. n.º 83.	358	15	178	15	145,00	145,00
2	1 = 2 del itiu. n.º 83.	358	15	178	15	145,00	145,00
2	2 = 2 del itiu. n.º 83.	140	45	320	45	53,00	
2	2 = 2 del itiu. n.º 83.	140	45	320	45	53,00	
3	2	321	0	140	45	53,00	53,00
3	2	321	0	140	45	53,00	53,00
3	4	192	0	13	15	138,00	
3	4	192	0	13	15	138,00	
4	3	12	0	192	0	138,00	138,00
4	3	12	0	192	0	138,00	138,00
4	5 = 24 del itiu. n.º 85	196	0	16	0	158,00	
4	5 = 24 del itiu. n.º 85	196	0	16	0	158,00	
5	4 = 24 del itiu. n.º 85	16	0	196	15	157,50	157,50
5	4 = 24 del itiu. n.º 85	16	0	196	15	157,50	157,50
5	6	158	20	334	30	147,50	
5	6	158	20	334	30	147,50	
6	5	334	20	158	30	147,00	147,25
6	5	334	20	158	30	147,00	147,25
6	Casa del Zumbillo	94	20	274	30		
6	Casa del Zumbillo (Ciguina)	94	20	274	30		
6	7	156	20	326	45	128,00	
6	7	156	20	326	45	128,00	
7	6	326	30	156	30	128,00	128,00
7	6	326	30	156	30	128,00	128,00
7	Casa del Zumbillo (Ciguina)	76	0	256	0		
7	Casa del Zumbillo (Ciguina)	76	0	256	0		
7	8	180	45	0	45	210,50	
7	8	180	45	0	45	210,50	
8	7	0	20	180	45	210,00	210,25
8	7	0	20	180	45	210,00	210,25
8	Casa del Zumbillo (Ciguina)	48	0	228	0		
8	Casa del Zumbillo (Ciguina)	48	0	228	0		

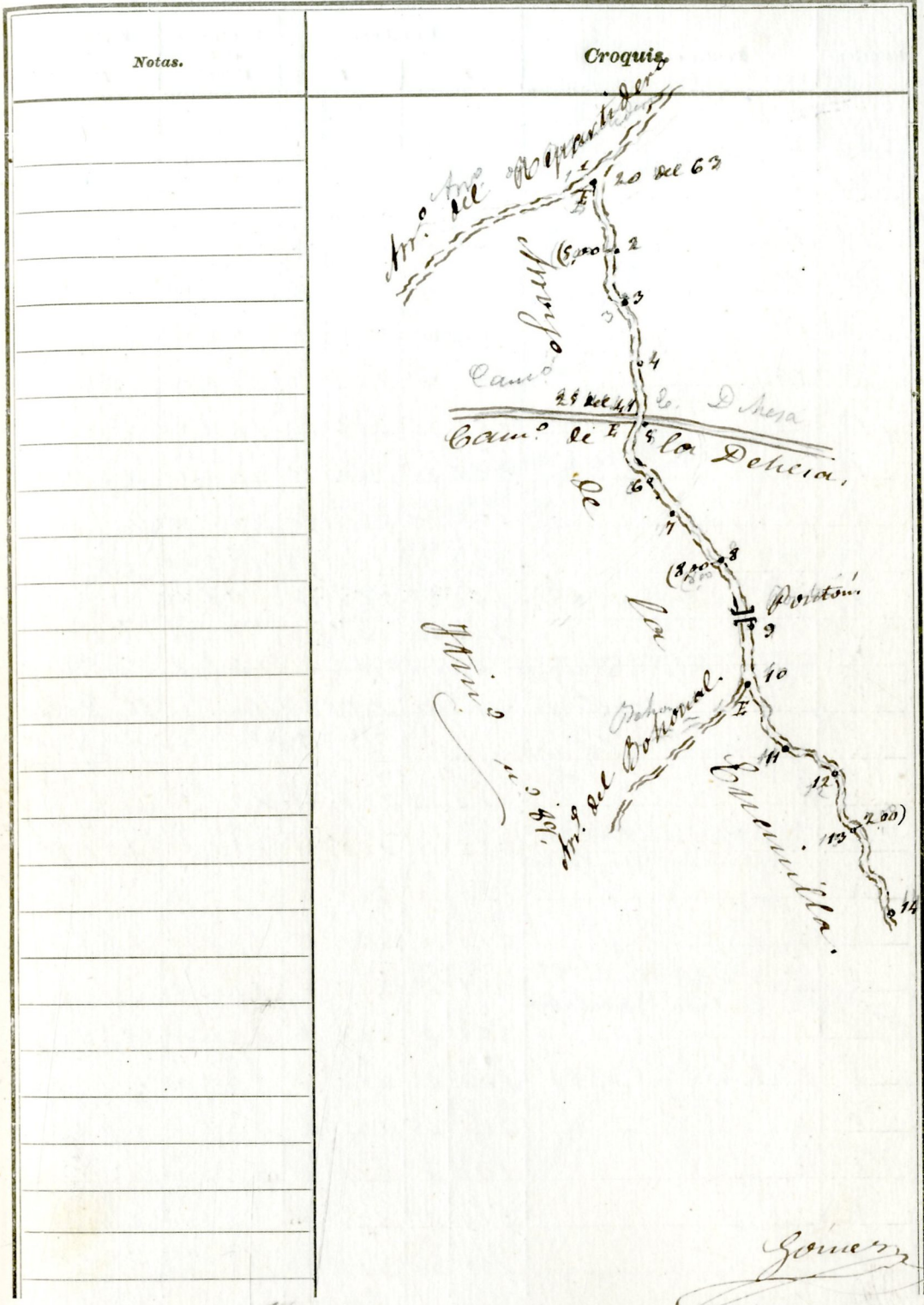
Joinery





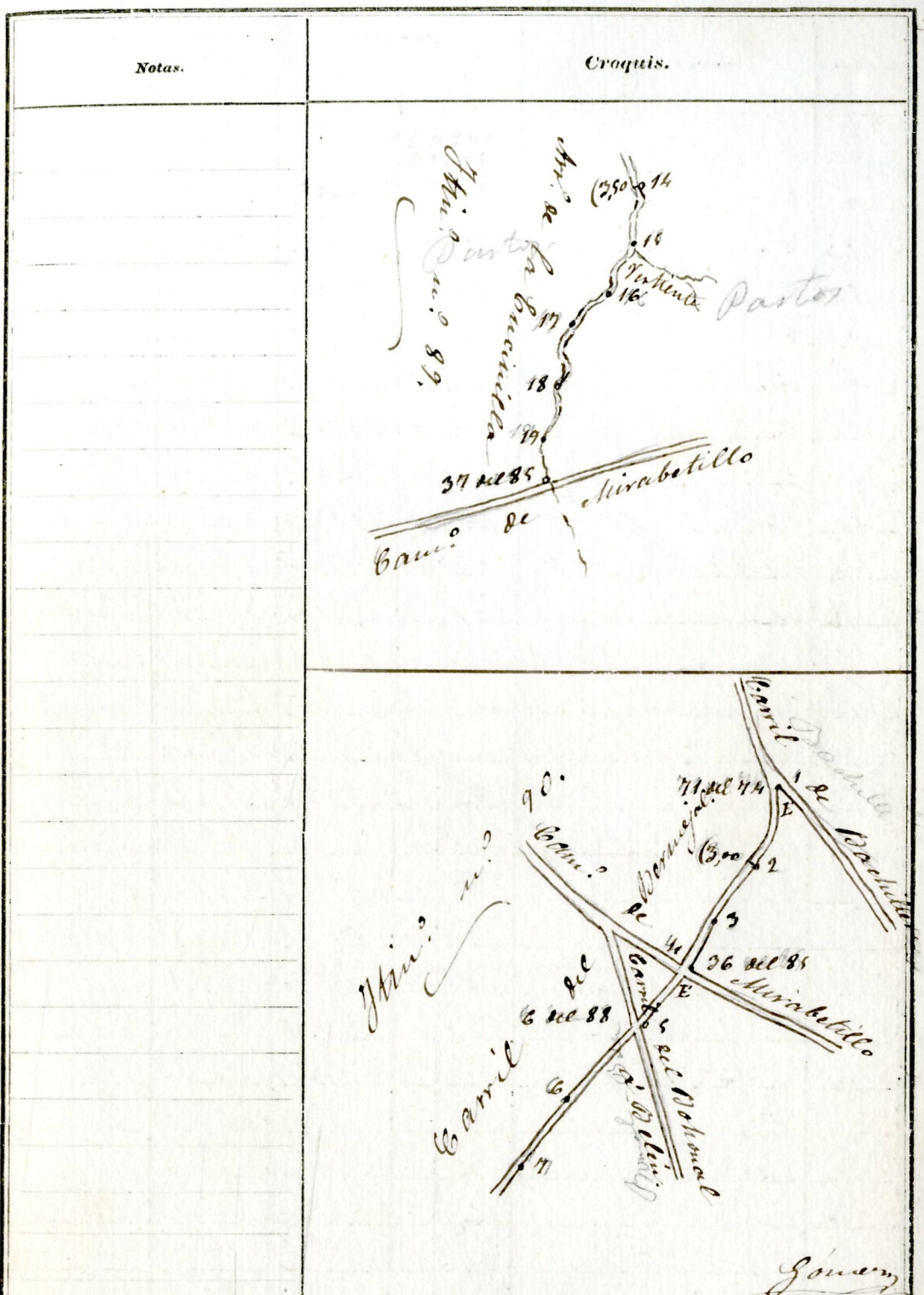
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
2	1-20 del itine. n.º 69.	11	00	191	30	168,00	168,00
2	1-20 del itine. n.º 69.	11	20	191	30	168,00	168,00
2	Estaca Quintada	170	30	250	30	86,00	
2		170	20	250	20	86,00	
3	2	250	30	170	45	86,00	86,00
3		250	20	170	45	86,00	86,00
3	4	185	0	5	15	110,00	
3		185	0	5	15	110,00	110,00
4	3	5	0	185	0	110,00	110,00
4		5	0	185	0	110,00	110,00
4	5-25 del itine. n.º 41	166	0	246	0	119,00	
4		166	0	246	0	119,00	119,00
5	4	246	0	166	15	119,50	119,25
5		246	0	166	15	119,50	119,25
5	6	174	0	257	15	89,00	
5		174	0	257	15	89,00	89,00
6	5	257	15	174	15	89,00	89,00
6		257	15	174	15	89,00	89,00
6	7	201	30	21	30	47,00	
6		201	30	21	30	47,00	47,00
7	6	21	45	201	30	47,00	47,00
7		21	45	201	30	47,00	47,00
7	8	225	0	45	15	144,50	
7		225	0	45	15	144,50	144,50
8	7	45	0	225	0	145,00	144,75
8		45	0	225	0	145,00	144,75
8	9	199	15	19	15	136,00	
8		199	15	19	15	136,00	136,00
9	8	19	30	199	15	136,00	136,00
9		19	30	199	15	136,00	136,00
9	10 - Estaca Quintada	158	0	238	15	122,00	
9		158	0	238	15	122,00	122,00
10	9	238	15	158	15	122,00	122,00
10		238	15	158	15	122,00	122,00
10	11	209	15	29	15	170,00	
10		209	15	29	15	170,00	170,00
11	10	29	15	209	0	170,50	170,25
11		29	15	209	0	170,50	170,25
11	12	239	0	59	15	155,50	
11		239	0	59	15	155,50	155,25
12	11	59	0	239	15	155,00	155,25
12		59	0	239	15	155,00	155,25
12	13	188	0	8	0	94,00	
12		188	0	8	0	94,00	94,00
13	12	8	0	188	15	94,00	94,00
13		8	0	188	15	94,00	94,00
13	14	199	0	19	15	237,50	
13		199	0	19	15	237,50	237,25
14	13	19	0	199	0	237,00	237,25
14		19	0	199	0	237,00	237,25

Gomez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
13	15	163 0	343 0	122.00	
14	15	163 0	343 0	122.00	
15	14	343 0	163 15	122.00	122.00
15	14	343 0	163 15	122.00	122.00
15	16	142 30	322 45	110.00	
16	15	142 30	322 45	110.00	
16	15	322 45	142 45	110.00	110.00
16	17	123 30	303 30	98.00	
17	16	123 30	303 30	98.00	
17	16	303 30	123 45	98.00	98.00
17	18	152 15	332 30	163.50	
18	17	152 15	332 30	163.50	
18	17	332 30	152 15	163.50	163.50
18	19	156 30	336 30	123.00	
19	18	156 30	336 30	123.00	
19	18	336 30	156 45	123.00	123.00
19	37 del itin. n.º 85	164 45	344 20	92.00	
37 del 85	19	164 45	344 20	92.00	
37 del 85	19	344 20	164 20	92.00	92.00
<p>Officio n.º 90. — Empieza en el punto 71 relativo a n.º 74 de la Ejecutada, y concluye en el punto 31 relativo a n.º 86. — Determina el carril del Perroyal.</p>					
1	2	148 0	328 15	191.50	
2	1- 71 del itin. n.º 84	228 15	148 0	191.00	191.25
2	2- Estaca Ejecutada	228 15	148 0	191.00	191.25
2	3	190 0	310 0	162.00	
2	4	190 0	310 0	162.00	
3	2	310 0	190 15	162.50	162.75
3	2	210 0	130 15	162.50	162.75
3	4- 36 del itin. n.º 85	142 15	322 0	112.00	
3	4- 36 del itin. n.º 85	142 15	322 0	112.00	
4	3- Estaca Ejecutada	322 0	142 0	112.00	112.00
4	3	322 0	142 0	112.00	112.00
4	5- 6 del 88	124 45	314 45	149.00	
4	5- 6 del itin. n.º 88	124 45	314 45	149.00	
5	4	314 45	124 45	149.50	149.25
5	4	314 45	124 45	149.50	149.25
5	6	124 0	314 15	266.00	
5	6	124 0	314 15	266.00	
6	5	314 15	124 15	266.00	266.00
6	5	314 15	124 15	266.00	266.00
6	7	129 30	319 30	193.00	
6	7	129 30	319 30	193.00	
6	7	319 30	129 20	193.00	193.00

Gouern



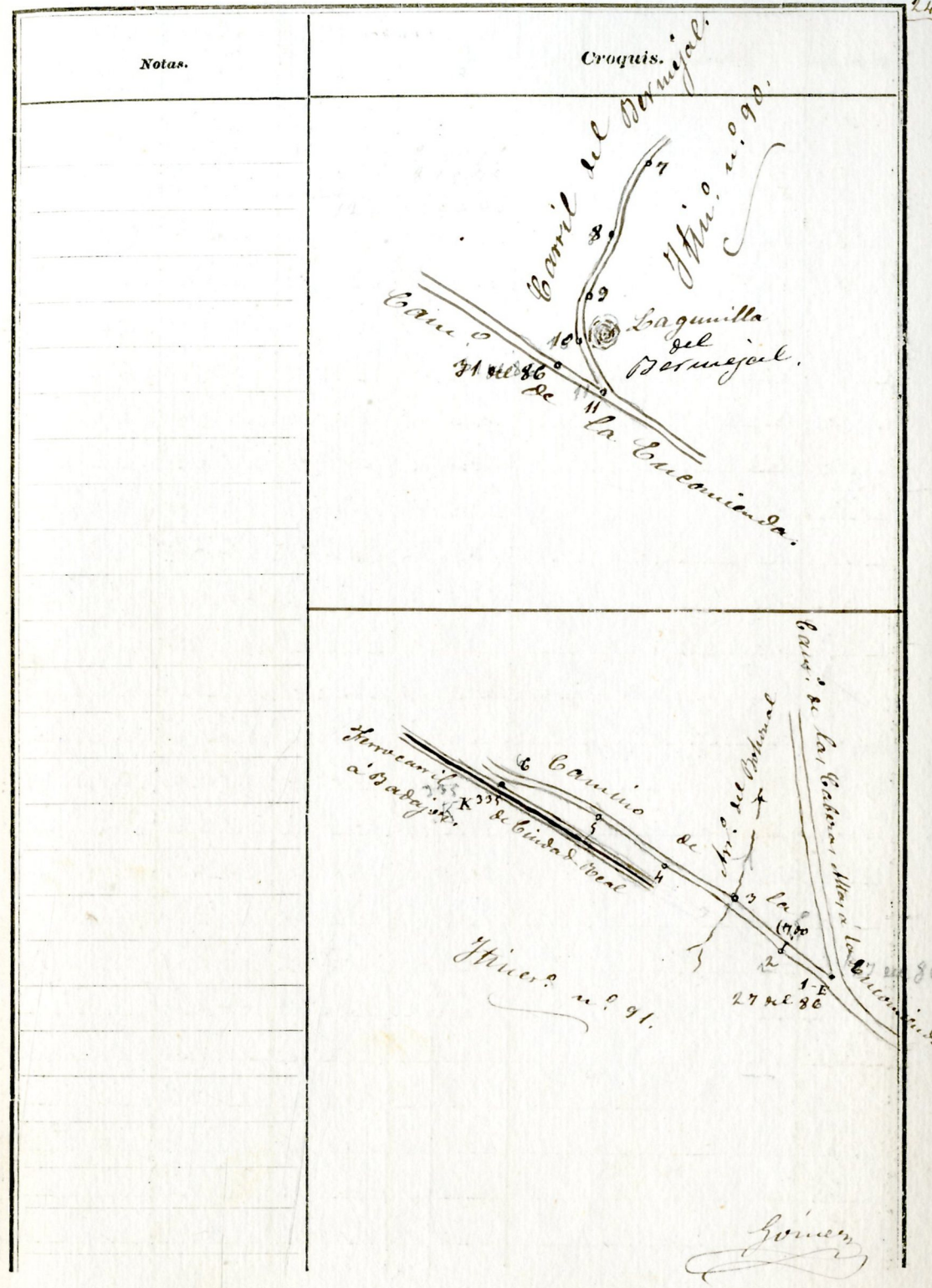


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
7	6	319 30	139 30	193 00	193 00
7	6	219 30	139 30	193 00	193 00
7	8	149 0	229 15	210 50	
7	8	149 0	229 15	210 50	
8	7	229 0	149 0	210 00	210 25
8	7	229 0	149 0	210 00	210 25
8	9	155 45	235 45	143 00	
8	9	155 45	235 45	143 00	
9	8	233 45	154 0	143 00	143 00
9	8	233 45	154 0	143 00	143 00
9	10	156 15	236 15	65 00	
9	10	156 15	236 15	65 00	
10	9	226 0	156 0	65 00	65 00
10	9	226 0	156 0	65 00	65 00
10	11	191 30	11 30	101 50	
10	11	191 30	11 30	101 50	
11	10	11 30	191 45	101 50	101 50
11	10	11 30	191 45	101 50	101 50
11	21 del itin. n.º 86	54 30	234 15	100 00	
11	21 del itin. n.º 86	54 30	234 15	100 00	
21 del itin. n.º 86	11	234 30	54 20	100 00	100 00
21 del itin. n.º 86	11	234 30	54 20	100 00	100 00

Itinerario n.º 91 - Empieza en el punto 27 del itinerario n.º 86, ortaca pintada, y concluye en el punto 4 del límite común a Castuera y Cabezas del May, n.º pintada. Determina el camino de la Encarnación. - El camino de la Encarnación.

1	2	58 30	234 30	114 00	
1	2	58 30	234 30	114 00	
2	1 - 27 del itin. n.º 86 - Estaca pintada	238 30	58 30	114 00	114 00
2	1 - 27 del itin. n.º 86 - Estaca pintada	238 30	58 30	114 00	114 00
2	2	57 30	237 30	141 00	
2	2	57 30	237 30	141 00	
2	2	237 30	57 15	141 50	141 25
2	2	237 30	57 15	141 50	141 25
3	4	61 0	241 15	163 50	
3	4	61 0	241 15	163 50	
4	3	241 0	61 0	164 00	163 75
4	3	241 0	61 0	164 00	163 75
4	5	55 15	235 15	210 00	
4	5	55 15	235 15	210 00	
5	4	235 15	55 15	210 50	210 25
5	4	235 15	55 15	210 50	210 25
5	6 - X 275 del ferrocarril	67 0	247 0	222 00	
5	6 - X 275 del ferrocarril	67 0	247 0	222 00	
6	5	247 0	67 15	222 00	222 00
6	5	247 0	67 15	222 00	222 00
6	7	46 30	226 30	62 00	
6	7	46 30	226 30	62 00	

Gómez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	4 del límite Castuera	129 0	309 30	104,00	
19	Cabera del Ducey	129 0	209 30	104,00	
4	15 <sup>a</sup> puntada	009 15	129 0	104,00	
4	19	209 15	129 0	104,00	
Itiner. n.º 92. - Comienza en el punto 10 del límite común a Castuera y Cabera del Ducey, 15 <sup>a</sup> puntada, y concluye en el punto 15 del itiner. n.º 91, en la cañada. Determina el carril de la cañada, según se marcó en el croquis.					
1	2	277 0	97 0	182,50	
1	2	277 0	97 0	182,50	
2	1-10 del límite Castuera	97 0	277 0	182,50	182,75
2	1-10 Cabera del Ducey	97 0	277 0	182,20	182,75
2	5 <sup>a</sup> puntada	254 30	74 30	212,00	
2	2	254 30	74 30	212,00	
3	2	74 30	254 45	212,50	212,75
3	2	74 30	254 45	212,50	212,75
3	4	227 0	47 0	116,00	
3	4	227 0	47 0	116,00	
4	3	47 0	227 15	116,00	116,00
4	3	47 0	227 15	116,00	116,00
4	5	215 30	35 30	111,00	
4	5	215 30	35 30	111,00	
5	4	35 30	215 45	111,00	111,00
5	4	35 30	215 45	111,00	111,00
5	6	204 30	24 30	118,00	
5	6	204 30	24 30	118,00	
6	5	24 30	204 30	118,00	118,00
6	5	24 30	204 30	118,00	118,00
6	7	215 45	35 45	149,00	
6	7	215 45	35 45	149,00	
7	6	35 45	216 0	149,50	149,25
7	6	35 45	216 0	149,50	149,25
7	15 del itiner. n.º 91	211 0	31 15	105,00	
7	15 del itiner. n.º 91	211 0	31 15	105,00	
15 del 91	17	31 15	211 15	105,00	105,00
15 del 91	17	31 15	211 15	105,00	105,00
Itiner. n.º 93. - Comienza en el punto 52 del itiner. n.º 45, 15 <sup>a</sup> puntada, y concluye en el punto 52 del itiner. n.º 85, 15 <sup>a</sup> puntada. Determina el carril de la cañada de la Puente Larga.					
1	2	211 0	130 45	175,50	
1	2	211 0	130 45	175,50	
2	1-52 del itiner. n.º 45	130 45	210 45	175,00	175,25
2	1-52 del itiner. n.º 45	130 45	210 45	175,00	175,25
2	5 <sup>a</sup> puntada	302 30	122 30	144,00	
2	5 <sup>a</sup> puntada	302 30	122 30	144,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
<p>El croquis correspondiente a este ge está incluido en el folio anterior.</p>	<p>The sketch shows a route starting from a vertical line labeled 'Camino de Castuera'. It follows a curved path through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7. A label 'Itiner. n.º 92' is written above the path. At the end of the path, there is a label 'Camino de la Cañada'. The sketch is drawn on a grid.</p>
<p>El croquis correspondiente a este ge está incluido en el folio siguiente.</p>	<p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
3	2	122	30	202	45	144,00	144,00
3	2	122	30	202	45	144,00	144,00
3	4	293	0	113	15	76,50	
3	4	293	0	113	15	76,50	
4	3	113	15	293	15	76,50	76,50
4	3	113	15	293	15	76,50	76,50
4	5	202	15	122	15	205,50	
4	5	202	15	122	15	205,50	
5	4	122	15	202	15	205,00	205,25
5	4	122	15	202	15	205,00	205,25
5	6. - Estaca Equitada	209	15	129	0	136,00	
5	6. - Estaca Equitada	209	15	129	0	136,00	
6	5	129	0	209	0	136,00	136,00
6	5	129	0	209	0	136,00	136,00
6	7	200	45	120	45	170,00	
6	7	200	45	120	45	170,00	
7	6	121	0	200	45	170,50	170,25
7	6	121	0	200	45	170,50	170,25
7	8. - Estaca Equitada	285	30	105	30	56,00	
7	8. - Estaca Equitada	285	30	105	30	56,00	
7	7	105	30	285	30	56,00	56,00
7	7	105	30	285	30	56,00	56,00
8	9	288	15	108	15	117,00	
8	9	288	15	108	15	117,00	
9	8	108	15	288	15	117,00	117,00
9	8	108	15	288	15	117,00	117,00
9	10	205	0	124	45	90,50	
9	10	205	0	124	45	90,50	
10	9	124	45	204	45	90,50	90,50
10	9	124	45	204	45	90,50	90,50
10	11. - Estaca Equitada n. 86	214	0	124	0	25,50	
10	11. - Estaca Equitada n. 86	214	0	124	0	25,50	
11	10	124	0	214	15	25,50	25,50
11	10	124	0	214	15	25,50	25,50
11	11. - Estaca Equitada n. 85	204	0	124	0	200,00	
11	11. - Estaca Equitada n. 85	204	0	124	0	200,00	
11	11. - Estaca Equitada n. 85	124	0	204	0	200,00	200,00
11	11. - Estaca Equitada n. 85	124	0	204	0	200,00	200,00
Inicio n. 94. Empieza en el punto 10 del itin. n. 86 Equitada,						Equitada,	
y concluye en el punto 118 del itin. n. 84 de la zona 2.ª. Determina el						Camino de la Torina. Carretero.	
1	2	198	0	17	45	57,00	
1	2	198	0	17	45	57,00	
2	1	17	45	197	45	57,00	57,00
2	1	17	45	197	45	57,00	57,00
2	3	191	30	11	30	107,00	
2	3	191	30	11	30	107,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
<p>El croquis correspondiente a este eje está incluido en el folio siguiente.</p>	
	Gómez



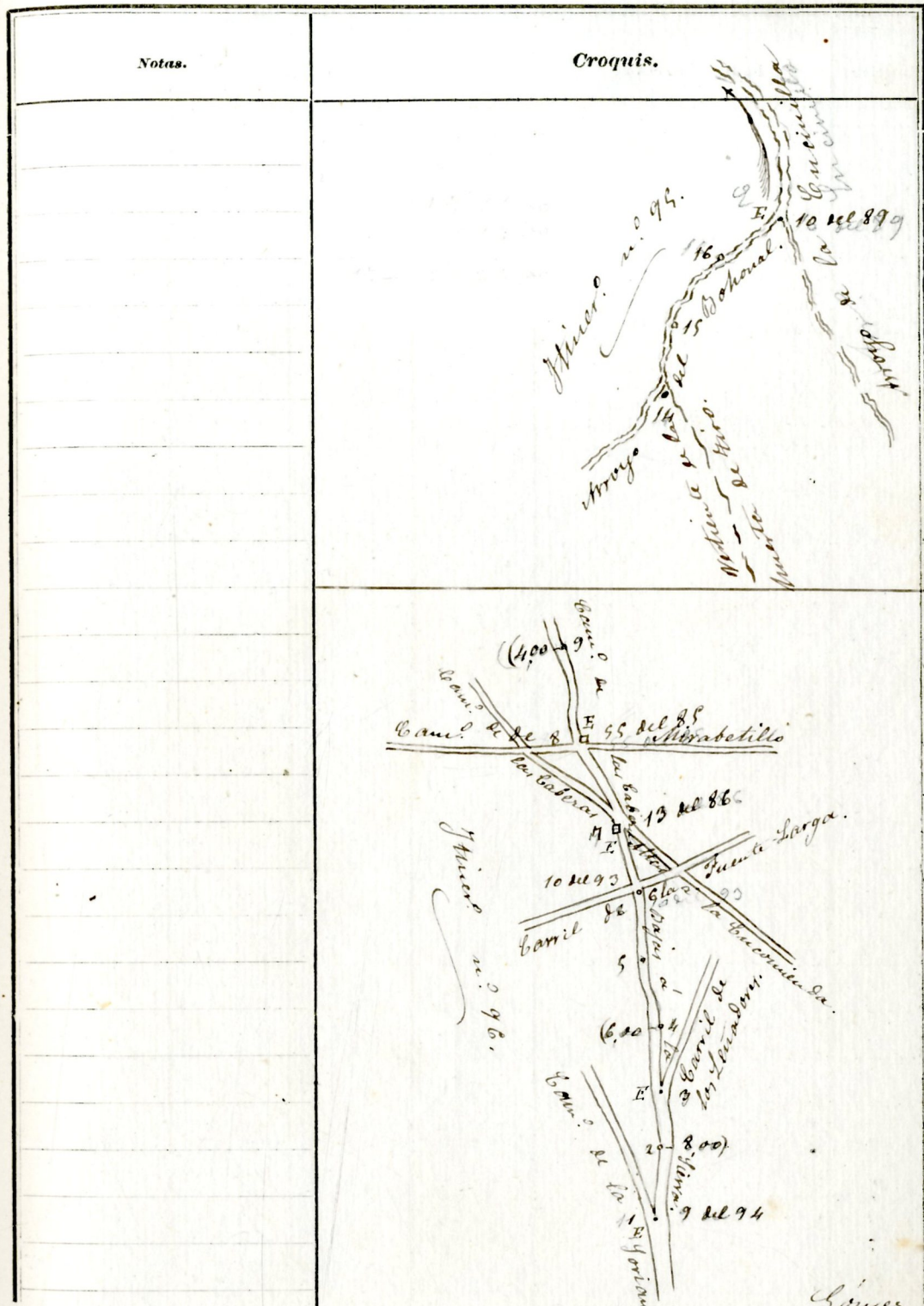
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	1-113 del Nivel 2 <sup>a</sup> 24 <sup>a</sup>	169 0	349 0	2650	2650
2	1- { ala zona 2 <sup>a</sup>	169 0	349 0	2650	2650
2	2- { 25 del Nivel 2 <sup>a</sup> 86	328 10	147 45	120,00	
2	2- { $\square$ E pintada	328 0	147 45	120,00	
2	2	148 0	228 0	120,50	120,25
2	2	148 0	228 0	120,50	120,25
3	4	223 15	153 20	97,00	
3	4	223 15	153 20	97,00	
4	3	153 20	333 20	97,00	97,00
4	3	153 20	333 20	97,00	97,00
4	5	294 0	114 0	164,00	
4	5	294 0	114 0	164,00	
5	4	114 0	294 0	164,00	164,00
5	4	114 0	294 0	164,00	164,00
5	6	313 0	133 15	155,00	
5	6	313 0	133 15	155,00	
6	5	133 15	313 15	155,00	155,00
6	5	133 15	313 15	155,00	155,00
6	7	222 15	152 15	142,00	
6	7	222 15	152 15	142,00	
7	6	152 15	333 0	142,50	142,25
7	6	152 15	333 0	142,50	142,25
7	8	241 0	160 45	171,50	
7	8	241 0	160 45	171,50	
8	7	160 45	340 45	172,00	171,75
8	7	160 45	340 45	172,00	171,75
8	9	329 20	149 30	164,00	
8	9	329 20	149 30	164,00	
9	8	149 30	329 30	164,00	164,00
9	8	149 30	329 30	164,00	164,00
9	10	214 0	134 15	204,00	
9	10	214 0	134 15	204,00	
10	9	134 15	314 0	204,00	204,00
10	9	134 15	314 0	204,00	204,00
10	11-112 del Nivel 2 <sup>a</sup> 85	283 0	103 0	108,00	
10	11- { $\square$ E pintada	283 0	103 0	108,00	
11	10	103 0	283 0	108,00	108,00
11	10	103 0	283 0	108,00	108,00
11	12	281 45	102 0	127,50	
11	12	281 45	102 0	127,50	
12	11	102 0	281 45	127,50	127,25
12	11	101 45	281 45	127,40	127,25
12	13	307 15	127 15	75,00	
12	13	307 15	127 15	75,00	
13	12	127 15	307 30	75,00	75,00
13	12	127 15	307 30	75,00	75,00
13	14	321 30	141 30	126,00	
13	14	321 30	141 30	126,00	
14	13	141 30	321 30	126,00	126,00
14	13	141 30	321 30	126,00	126,00

Johnny

Notas.	Croquis.
	<p>Map showing route between 'Camin. de la Encarnación' and 'Camin. del Obispo'. Includes station numbers 113-144 and station names like 'Camin. de la Guernizada' and 'Camin. de la Encarnación'. A signature 'Johnny' is at the bottom right.</p>
	<p>Ferrocarril de 1-113 del 4<sup>a</sup> de la zona 2<sup>a</sup> a Itabajos.</p> <p>Johnny</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
14	13	341 0	161 15	194.00	
14	13	241 0	161 15	194.00	
15	14	161 15	341 15	194.00	194.00
15	14	161 15	341 15	194.00	194.00
15	16	308 30	128 30	189.00	
15	16	308 30	128 30	189.00	
16	15	128 30	308 30	189.00	189.00
16	15	128 30	308 30	189.00	189.00
16	10 del Itiner. n.º 94	237 30	104 45	133.00	
16	10 del Itiner. n.º 94	237 30	104 45	133.00	
16	10 del Itiner. n.º 94 - Estaca fijada	237 30	104 45	133.00	133.00
10 del 89	16	104 30	237 30	133.00	133.00
10 del 89	16	104 30	237 30	133.00	133.00
Itiner. n.º 96. - Comienza en el punto 9 del Itiner. n.º 94, Estaca fijada, y concluye en el punto 26 del Itiner. común a Castuera y Cabera del Ducy, a Estaca fijada.					
Determina el camino de las Caberas Bajas a la Sierra.					
1	2	350 0	169 45	190.50	
2	1	169 45	349 15	191.00	190.49
2	1	169 45	349 15	191.00	190.49
2	3	249 0	169 0	106.50	
2	3	249 0	169 0	106.50	
2	3	249 0	169 0	106.50	106.50
2	3	249 0	169 0	106.50	106.50
3	4	242 15	162 30	147.50	
3	4	242 15	162 30	147.50	
4	3	162 30	242 30	147.00	147.25
4	3	162 30	242 30	147.00	147.25
4	5	1 30	181 30	175.00	
4	5	1 30	181 30	175.00	
5	4	181 30	1 30	174.50	174.75
5	4	181 30	1 30	174.50	174.75
5	6	1 30	181 30	171.00	
5	6	1 30	181 30	171.00	
6	5	181 45	1 30	170.50	170.75
6	5	181 45	1 30	170.50	170.75
6	7	11 30	191 30	152.00	
6	7	11 30	191 30	152.00	
7	6	191 30	11 45	152.50	152.25
7	6	191 30	11 45	152.50	152.25
7	8	7 30	187 30	245.50	
7	8	7 30	187 30	245.50	
8	7	187 30	7 15	246.00	245.75
8	7	187 30	7 15	246.00	245.75
8	9	3 30	183 45	248.00	
8	9	3 30	183 45	248.00	
9	8	183 30	3 30	248.50	248.25
9	8	183 30	3 30	248.50	248.25

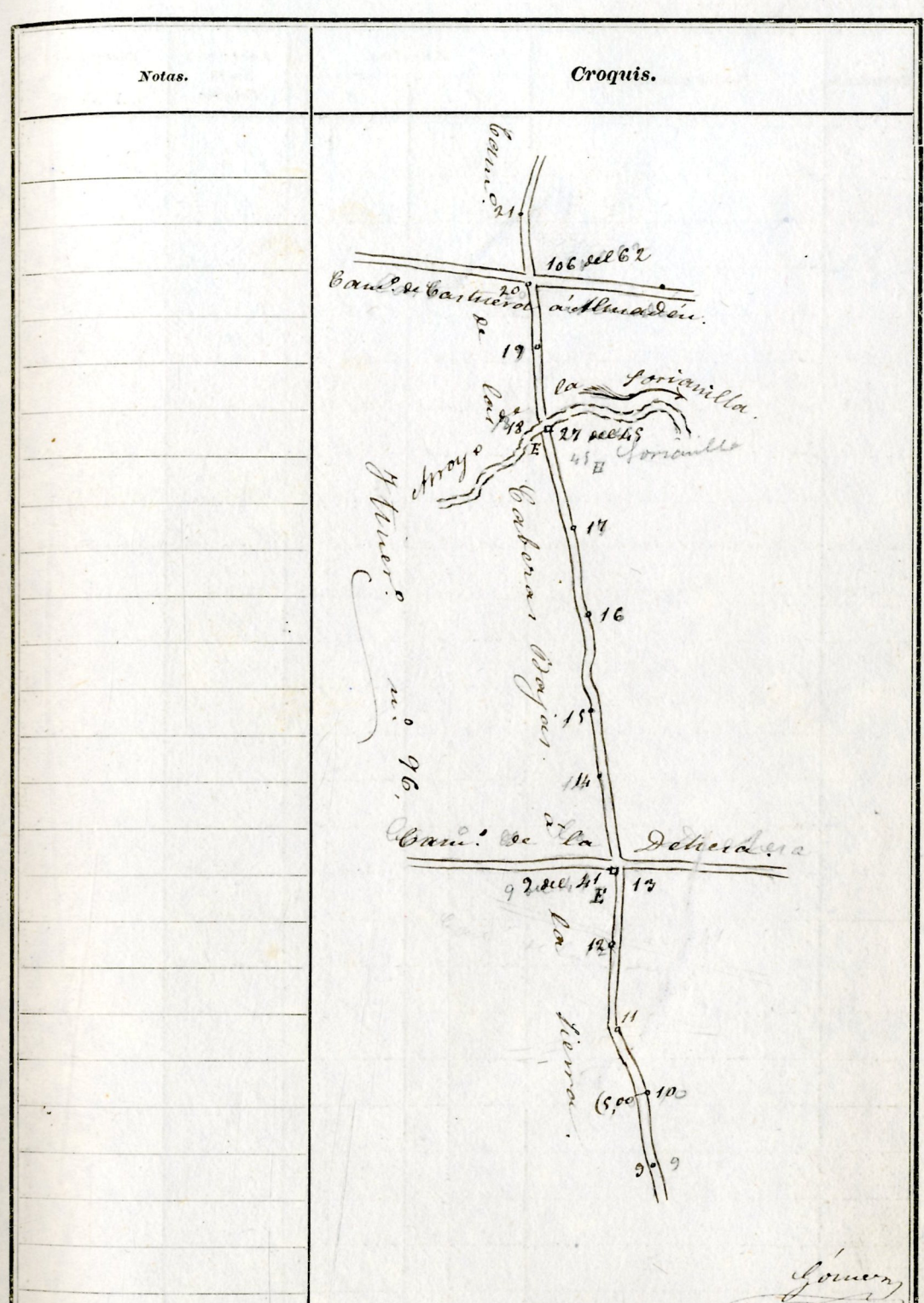
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10	355 0	175 0	194.00	
9	10	355 0	175 0	194.00	
10	9	175 0	355 0	194.00	194.00
10	9	175 0	355 0	194.00	194.00
10	11	6 30	186 30	162.00	
10	11	6 30	186 30	162.00	
11	10	186 30	6 30	162.50	162.25
11	10	186 30	6 30	162.50	162.25
11	12	352 30	172 30	224.50	
11	12	352 30	172 30	224.50	
12	11	172 30	352 30	224.00	224.25
12	11	172 30	352 30	224.00	224.25
12	13	343 45	164 0	159.00	
12	13	343 45	164 0	159.00	
13	12	164 45	343 45	159.00	159.00
13	12	164 45	343 45	159.00	159.00
13	14	349 0	169 0	266.50	
13	14	349 0	169 0	266.50	
14	13	169 0	349 0	267.00	266.75
14	13	169 0	349 0	267.00	266.75
14	15	350 0	170 0	180.00	
14	15	350 0	170 0	180.00	
15	14	170 0	350 0	180.50	180.25
15	14	170 0	350 0	180.50	180.25
15	16	345 0	165 0	221.00	
15	16	345 0	165 0	221.00	
16	15	165 0	345 0	220.50	220.75
16	15	165 0	345 0	220.50	220.75
16	17	354 45	174 45	191.00	
16	17	354 45	174 45	191.00	
17	16	174 45	354 30	190.50	190.75
17	16	174 45	354 30	190.50	190.75
17	18	4 0	183 45	256.00	
17	18	4 0	183 45	256.00	
18	17	183 45	4 45	256.00	256.00
18	17	183 45	4 45	256.00	256.00
18	19	351 45	171 45	160.00	
18	19	351 45	171 45	160.00	
19	18	171 45	351 30	160.50	160.25
19	18	171 45	351 30	160.50	160.25
19	20	357 30	177 45	172.00	
19	20	357 30	177 45	172.00	
20	19	177 45	357 30	172.00	172.00
20	19	177 45	357 30	172.00	172.00
20	21	0 0	180 0	170.00	
20	21	0 0	180 0	170.00	
21	20	180 0	0 15	169.50	169.75
21	20	180 0	0 15	169.50	169.75
21	22	349 45	169 30	117.50	
21	22	349 45	169 30	117.50	

*J. Gomez*

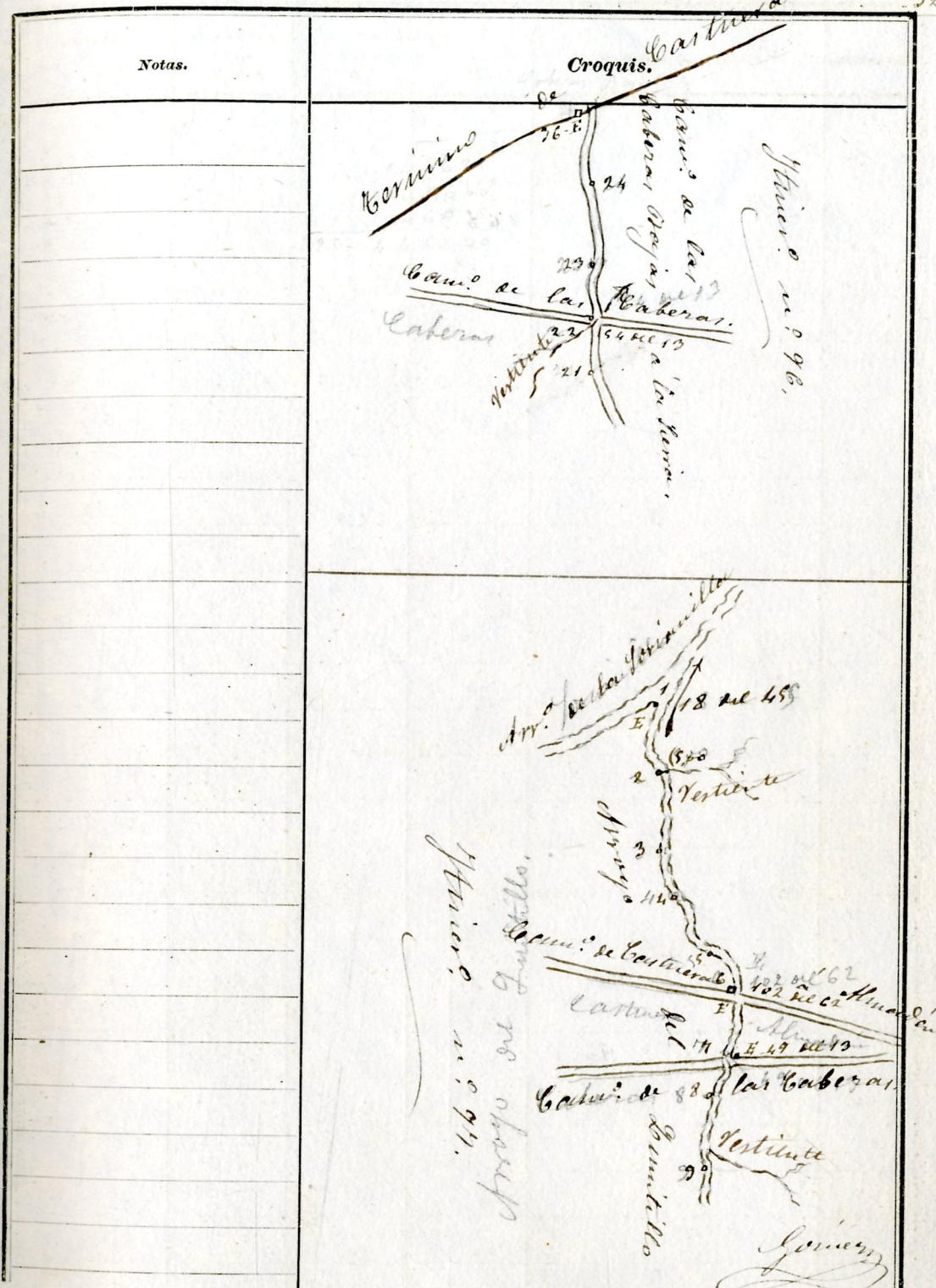


*J. Gomez*



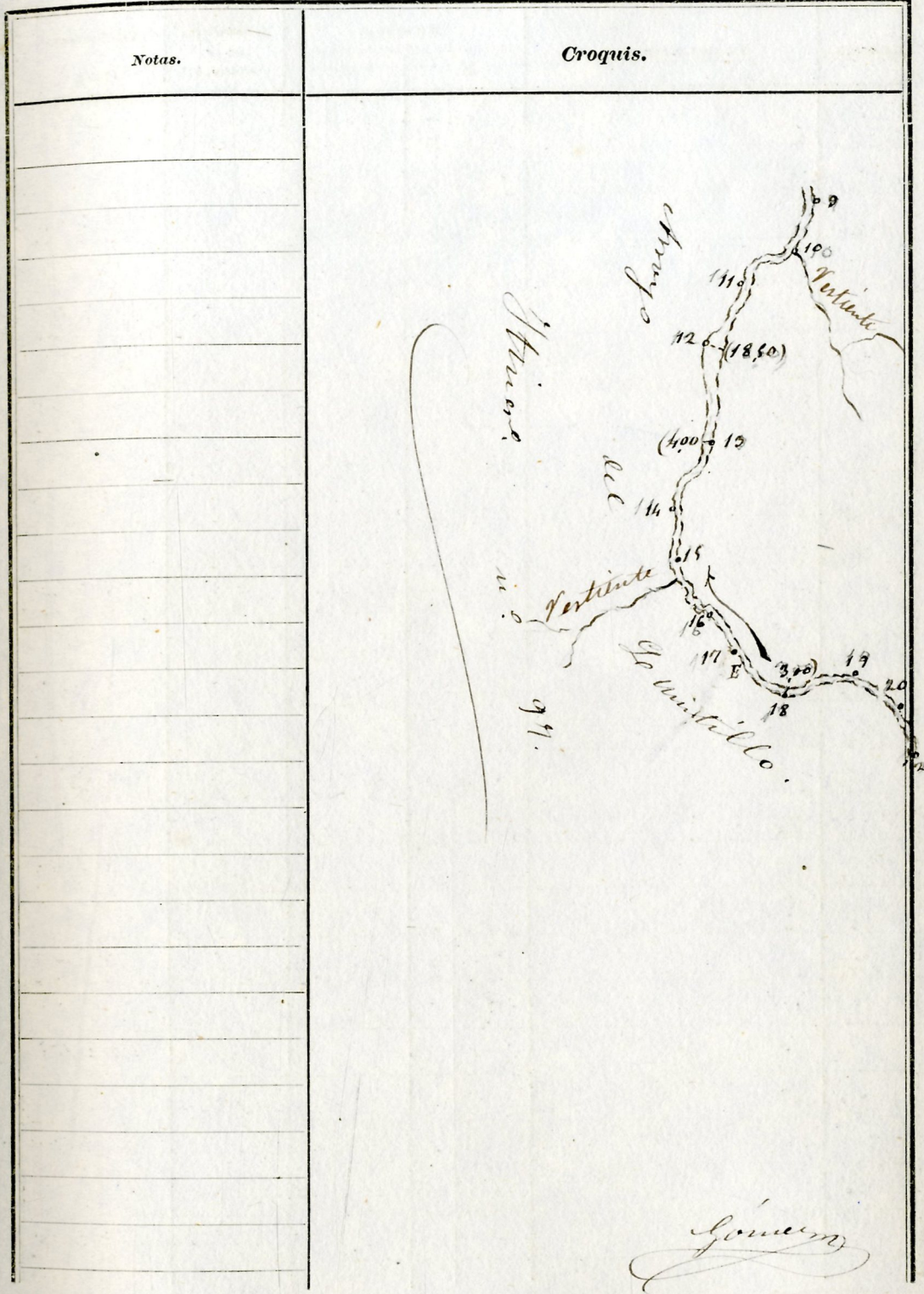
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	21	169 30	323 30	117,50	117,50
22	21	169 30	349 30	117,50	117,50
22	23	388 30	168 15	112,50	
22	23	248 20	168 15	112,50	
23	22	168 30	348 30	112,50	112,50
23	22	168 30	348 30	112,50	112,50
23	24	246 0	166 15	207,00	
23	24	246 0	166 15	207,00	
24	23	166 0	346 0	207,00	207,00
24	23	166 0	346 0	207,00	207,00
24	26 del itinerario u.º 97	351 30	171 30	233,00	
24	Cabera y Cabera del May. u.º 97	351 30	171 30	233,00	
26	24	171 30	351 30	233,00	233,00
26	24	171 30	351 30	233,00	233,00
Itinerario n.º 97. — Comienza en el punto 18 del itinerario n.º 45, estaca 4ª punto de partida, y concluye en el punto 84 del itinerario n.º 85. Determina el arroyo de Guantillo. — Largo = 1000 en verano.					
1	2	182 30	2 30	140,50	
1	2	182 20	2 30	140,50	
2	1	2 30	182 30	140,50	140,50
2	1	2 30	182 30	140,50	140,50
2	3	176 30	256 30	192,00	
2	2	176 30	256 30	192,00	
3	2	256 30	176 45	192,00	192,00
3	2	256 30	176 45	192,00	192,00
3	4	184 0	4 0	88,00	
3	4	184 0	4 0	88,00	
4	3	4 0	184 0	88,00	88,00
4	3	4 0	184 0	88,00	88,00
4	5	211 0	31 0	144,00	
4	5	211 0	31 0	144,00	
5	4	31 0	211 0	144,00	144,00
5	4	31 0	211 0	144,00	144,00
5	6	214 15	34 30	93,50	
5	6	214 15	34 30	93,50	
6	5	34 15	214 35	93,50	93,50
6	5	34 15	214 35	93,50	93,50
6	7	169 30	249 30	130,50	
6	7	169 30	249 30	130,50	
7	6	249 30	169 30	130,50	130,50
7	6	249 30	169 30	130,50	130,50
7	8	140 30	220 30	77,50	
7	8	140 30	220 30	77,50	
8	7	220 30	140 15	77,50	77,50
8	7	220 30	140 15	77,50	77,50
8	9	168 0	348 0	175,00	
8	9	168 0	348 0	175,00	

Comienza



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	8	228 0	168 0	175 50	175,25
9	8	248 0	168 0	175 50	175,25
9	10	149 0	328 45	108 50	
9	10	149 0	228 45	108 50	
10	9	228 45	148 45	108 50	108,50
10	9	228 45	148 45	108 50	108,50
10	11	98 45	278 45	113 00	
10	11	98 45	278 45	113 00	
11	10	278 45	99 0	113 00	113,00
11	10	278 45	99 0	113 00	113,00
11	12	132 30	312 30	155 00	
11	12	132 30	212 30	155 00	
12	11	212 30	132 30	155 00	155,00
12	11	212 30	132 30	155 00	155,00
12	13	184 30	4 30	204 00	
12	13	184 30	4 30	204 00	
13	12	4 30	184 30	204 00	204,00
13	12	4 30	184 30	204 00	204,00
13	14	147 45	223 45	148 00	
13	14	147 45	223 45	148 00	
14	13	224 0	143 45	148 00	148,00
14	13	224 0	143 45	148 00	148,00
14	15	175 0	355 15	93 00	
14	15	175 0	355 15	93 00	
15	14	355 0	175 0	93 00	93,00
15	14	355 0	175 0	93 00	93,00
15	16	202 30	22 30	168 00	
15	16	202 30	22 30	168 00	
16	15	22 30	202 30	168 50	168,25
16	15	22 30	202 30	168 50	168,25
16	17 = Est. de Juntada	200 30	20 30	88 00	
16	17 = Est. de Juntada	200 30	20 30	88 00	
17	16	20 30	200 30	88 00	88,00
17	16	20 30	200 30	88 00	88,00
17	18	217 45	27 45	142 00	
17	18	217 45	27 45	142 00	
18	17	28 0	217 45	142 00	142,00
18	17	28 0	217 45	142 00	142,00
18	19	283 30	103 45	150 50	
18	19	283 30	103 45	150 50	
19	18	103 30	283 30	151 00	150,75
19	18	103 30	283 30	151 00	150,75
19	20	233 3	50 15	142 00	
19	20	233 3	50 15	142 00	
20	19	50 15	233 3	142 00	142,00
20	19	50 15	233 3	142 00	142,00
20	21	190 30	10 30	89 00	
20	21	190 30	10 30	89 00	
21	20	10 30	190 30	89 00	89,00
21	20	10 30	190 30	89 00	89,00

*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	152 30	322 30	133.00	
21	22	152 30	322 30	133.00	
21	Casa del Guantillo	280 30	100 30	222.00	
21	Casa del Guantillo	280 30	100 30	222.00	
21	Caico	100 30	280 45	222.00	222.00
21	Caico	100 30	280 45	222.00	222.00
22	Casa del Guantillo	299 30	119 30		
22	Casa del Guantillo	299 30	119 30		
22	21	332 30	152 30	133.00	133.00
22	21	332 30	152 30	133.00	133.00
22	22	128 0	308 0	162.50	
22	22	128 0	308 0	162.50	
22	22	128 0	308 0	162.50	162.25
22	22	308 0	127 45	162.00	162.25
23	24	147 0	327 0	147.00	
23	24	147 0	327 0	147.00	
24	23	327 0	147 0	147.00	147.00
24	23	327 0	147 0	147.00	147.00
24	25	148 0	328 15	185.00	
24	25	148 0	328 15	185.00	
25	24	328 15	148 15	185.00	185.00
25	24	328 15	148 15	185.00	185.00
25	26	120 0	300 15	81.00	
25	26	120 0	300 15	81.00	
26	25	300 0	120 0	81.00	81.00
26	25	300 0	120 0	81.00	81.00
26	27	157 15	327 30	188.50	
26	27	157 15	327 30	188.50	
27	26	327 30	157 15	188.50	188.25
27	26	327 30	157 15	188.50	188.25
27	28	173 30	353 30	114.00	
27	28	173 30	353 30	114.00	
28	27	353 30	173 30	114.00	114.00
28	27	353 30	173 30	114.00	114.00
28	54 del 85	156 0	336 0	145.00	
28	54 del 85	156 0	336 0	145.00	
54 del 85	28	336 0	156 45	145.00	145.00
54 del 85	28	336 0	156 45	145.00	145.00

Gómez

Notas.

Croquis.

Croquis.

Casa del Guantillo

Caico

Cana de la Dolera

Croyo

Cana de Mirabolillo

Gómez

Cabera del May 27 de noviembre de 1897.

El topógrafo 2.<sup>o</sup>

Vicente Gómez

Castuera 18 de abril de 1898

Conforme

El jefe de la brigada

Luis Harquindely

Ba-

